2018 12 Dec

平成30年度 ヘリコプター稼働実績

| | - uk E88 | | | (単 月) | | | | - + | 18 8/ | +0 \+ | 本立 | 視察調査 | | | | | | | |
|-----------------|----------|--------|--------|----------------|--------|---------|------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|---------|--------|---------|
| 社 名 | 二地点間 | 遊覧 | -+ | 貸 切 | 47.44 | 国内航空 | 広告宣伝 | 写 真 | 撮影 | 報道 | 薬剤 | | | 操縱訓練 | その他 | 使用事業計 | 合 計 | 運航受託 | 総 計 |
| | 旅客輸送 | | 建設協力 | 人輸 | 物輸 | 運送事業計 | | 垂直 | 斜 | 取材 | 散布 | 調査視察 | 送電パト | | | | | | |
| 西日本空輸 | | | | 72:54 | 12:55 | 85:49 | | | 14:05 | 63:53 | | | 130:41 | | | 208:39 | 294:28 | 16:42 | 311:10 |
| 新日本ヘリコプター | | | 5:59 | | | 5:59 | | | | 27:52 | | | 108:00 | | 11:00 | 146:52 | 152:51 | | 152:51 |
| セントラルヘリコプターサービス | | | | 96:01 | | 96:01 | | | | 0:30 | | | | 3:52 | | 4:22 | 100:23 | 47:05 | 147:28 |
| オールニッポンへリコプター | | | | | | 0:00 | | | | 208:55 | | | | | | 208:55 | 208:55 | | 208:55 |
| 日本フライトセーフティ | | 36:48 | | | | 36:48 | | | 8:29 | | | 0:36 | | 136:39 | 3:53 | 149:37 | 186:25 | | 186:25 |
| ファーストエアートランスポート | | | | | | 0:00 | | | 37:25 | | | 48:07 | | 0:15 | | 86:32 | 86:32 | | 86:32 |
| 東北エアサービス | | | | 10:25 | | 10:25 | | | | | | | 66:50 | | 52:29 | 119:19 | 129:44 | 19:25 | 149:09 |
| エクセル航空 | 40:55 | | | 23:20 | | 64:15 | | | | 40:32 | | 18:58 | | | | 59:30 | 123:45 | | 123:45 |
| ヒラタ学園 | | 9:03 | | 253:12 | | 262:15 | | | 1:12 | | | | | 51:39 | | 52:51 | 315:06 | | 315:06 |
| 静岡エアコミュータ | | | | 33:35 | | 33:35 | | | 4:00 | 20:15 | | 0:35 | | | | 24:50 | 58:25 | 6:45 | 65:10 |
| ジャネット | | 6:08 | | 9:27 | | 15:35 | | | 1:30 | | | 0:10 | | | | 1:40 | 17:15 | 31:02 | 48:17 |
| アカギヘリコプター | | | 14:17 | | 153:09 | 167:26 | | | 57:53 | | | 1:18 | | | | 59:11 | 226:37 | | 226:37 |
| セコ・インターナショナル | | 13:18 | | 0:37 | | 13:55 | | | 2:44 | | | | | 3:30 | | 6:14 | 20:09 | | 20:09 |
| つ く ば 航 空 | 4:37 | | | | | 4:37 | | | 86:17 | | | 0:50 | | 16:01 | | 103:08 | 107:45 | 6:10 | 113:55 |
| (株) ディーエイチシー | 1:13 | 2:31 | | | | 3:44 | | | | | | 0:34 | | | 1:52 | 2:26 | 6:10 | 3:35 | 9:45 |
| (有ジャパンフライトサービス | | | | | | 0:00 | | | 0:57 | | | | | | | 0:57 | 0:57 | 2:00 | 2:57 |
| 日本ヘリシス(株) | | 2:51 | | | | 2:51 | | | | | | | | | | 0:00 | 2:51 | | 2:51 |
| 鹿児島国際航空㈱ | | | | 105:33 | | 105:33 | | | | 7:01 | | | | | | 7:01 | 112:34 | 69:24 | 181:58 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (専業 18 社計) | 46:45 | 70:39 | 20:16 | 605:04 | 166:04 | 908:48 | 0:00 | 0:00 | 214:32 | 368:58 | 0:00 | 71:08 | 305:31 | 211:56 | 69:59 | 1242:04 | 2150:52 | 202:08 | 2353:00 |
| 中 日 本 航 空 | | | 110:10 | 266:52 | | 377:02 | | | 46:36 | 131:25 | 33:45 | | 111:42 | 12:25 | 17:10 | 353:03 | 730:05 | 17:46 | 747:51 |
| 朝日航洋 | | 8:37 | | 375:38 | | 384:15 | | 16:10 | 8:17 | 136:27 | | 14:27 | 169:17 | | | 344:38 | 728:53 | 34:54 | 763:47 |
| 四 国 航 空 | | | 38:51 | 28:12 | | 67:03 | | | | | | 8:05 | 54:35 | | | 62:40 | 129:43 | 50:05 | 179:48 |
| 東 邦 航 空 | 91:41 | 1:55 | | 24:03 | 29:10 | 146:49 | | | | 51:20 | | 47:25 | | 14:45 | | 113:30 | 260:19 | 46:26 | 306:45 |
| 本 田 航 空 | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | 58:54 | 58:54 |
| 北 海 道 航 空 | | 4:10 | | | | 4:10 | | | 1:15 | 14:10 | | | | | | 15:25 | 19:35 | | 19:35 |
| 大 阪 航 空 | | 7:08 | | | | 7:08 | | | | | | | | 38:00 | 1:21 | 39:21 | 46:29 | | 46:29 |
| 九 州 航 空 | | | | | | 0:00 | | | 22:05 | | | | | | | 22:05 | 22:05 | 10:10 | 32:15 |
| 第 一 航 空 | | 1:30 | | | | 1:30 | | | 42:13 | 0:18 | | 0:42 | | 35:06 | | 78:19 | 79:49 | | 79:49 |
| 天草ェアライン | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| アルファーアビエィション | | | | | | 0:00 | | | | | | | | 164:30 | | 164:30 | 164:30 | | 164:30 |
| エスジーシー佐賀航空㈱ | | 39:34 | | 6:26 | | 46:00 | | | | | | | | | 4:04 | 4:04 | 50:04 | | 50:04 |
| (株)ノエビアアビエーション | | 4:20 | | | | 4:20 | | | | | | | | | 1:10 | 1:10 | 5:30 | 35:00 | 40:30 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (併営 13 社計) | 91:41 | 67:14 | 149:01 | 701:11 | 29:10 | 1038:17 | 0:00 | 16:10 | 120:26 | 333:40 | 33:45 | 70:39 | 335:34 | 264:46 | 23:45 | 1198:45 | 2237:02 | 253:15 | 2490:17 |
| 総計 31 社計 | 138:26 | 137:53 | 169:17 | 1306:15 | 195:14 | 1947:05 | 0:00 | 16:10 | 334:58 | 702:38 | 33:45 | 141:47 | 641:05 | 476:42 | 93:44 | 2440:49 | 4387:54 | 455:23 | 4843:17 |

2018 12 Dec

平成30年度 ヘリコプター稼働実績

(2018-4月~12月)

| 4 1 | ↓ ↓ | | 二地点間 | \ \ | | 貸 切 | | 国内航空 | 大井中 | 写 真 | 撮影 | 報道 | 薬剤 | 視察 | 調査 | ↓므 ◇상 号ul ◇士 | 7 0 14 | 生 田市 ※ 引 | ^ = I | 医 酰亚氧 | |
|----------------|-------------------|-----------|--------|----------------|---------|---------|---------|----------|------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------|------------------------|--------------|--------------|----------|
| 社 | 名 | 1 | 旅客輸送 | 班 見 | 建設協力 | 人輸 | 物輸 | 運送事業計 | 広告宣伝┝ | 垂 直 | 斜 | 取材 | 散布 | 調査視察 | 送電パト | 操縦訓練 | その他 | 使用事業計 | 合 計 | 運航受託 | 総計 |
| 西日 | 本 | 空 輸 | | | | 767:36 | 245:10 | 1012:46 | | | 284:01 | 596:23 | | 13:55 | 1371:57 | 26:10 | 22:20 | 2314:46 | 3327:32 | 337:15 | 3664:47 |
| 新日本へ | 、リコ | プター | | | 460:10 | | | 460:10 | | | 834:32 | 27:52 | | 616:15 | 967:03 | | 35:57 | 2481:39 | 2941:49 | | 2941:49 |
| セントラルへ! | Jコプタ [.] | ーサービス | | | | 989:59 | | 989:59 | | | | 2:25 | | | | 135:05 | | 137:30 | 1127:29 | 649:06 | 1776:35 |
| オールニッカ | ポンヘ | リコプター | | | | | | 0:00 | | | | 2175:10 | | | | | | 2175:10 | 2175:10 | | 2175:10 |
| 日本フライ | イトセ | ーフティ | | 230:36 | | | | 230:36 | | | 39:39 | | | 5:15 | | 1164:48 | 38:47 | 1248:29 | 1479:05 | | 1479:05 |
| ファーストエフ | アートラ | ンスポート | | | | | | 0:00 | | | 127:07 | | | 336:19 | | 4:57 | 59:01 | 527:24 | 527:24 | | 527:24 |
| 東北エス | アサ | ー ビ ス | | 0:40 | | 148:50 | | 149:30 | | | 3:30 | | | 115:25 | 537:10 | 3:00 | 628:36 | 1287:41 | 1437:11 | 454:35 | 1891:46 |
| エクセ | ル | 航 空 | 40:55 | 173:08 | | 97:10 | | 311:13 | | | 14:11 | 59:48 | | 197:06 | | 37:15 | | 308:20 | 619:33 | | 619:33 |
| ㅂ ㅋ | タ | 学 園 | | 26:38 | | 2387:23 | | 2414:01 | | | 22:31 | | | 1:54 | | 493:59 | 42:42 | 561:06 | 2975:07 | | 2975:07 |
| 静岡エア | ' _□ ミ | ュータ | | 15:05 | | 369:20 | | 384:25 | | | 23:15 | 128:15 | | 2:05 | | | 0:22 | 153:57 | 538:22 | 246:05 | 784:27 |
| ジャ | ネ | ット | | 6:08 | | 145:33 | | 151:41 | | | 2:54 | | | 0:53 | | | 13:04 | 16:51 | 168:32 | 395:20 | 563:52 |
| アカギへ | リコ | プター | | 4:53 | 582:47 | | 1137:23 | 1725:03 | | | 480:09 | | | 15:29 | | | | 495:38 | 2220:41 | | 2220:41 |
| セコ・イング | ターナ | ショナル | | 66:31 | | 11:08 | | 77:39 | | | 64:14 | | | | | 83:19 | 0:27 | 148:00 | 225:39 | | 225:39 |
| つく | ば | 航 空 | 4:37 | 97:20 | | | | 101:57 | | | 903:35 | | | 7:24 | | 120:19 | | 1031:18 | 1133:15 | 38:00 | 1171:15 |
| (株) ディー | エイ | チシー | 1:13 | 52:10 | | 3:28 | | 56:51 | | | 41:50 | | | 7:13 | | 22:04 | 29:15 | 100:22 | 157:13 | 61:41 | 218:54 |
| (有ジャパン | フライト | トサービス | | 39:08 | | 6:08 | | 45:16 | | 2:10 | 4:41 | | | 2:15 | | 6:55 | 0:57 | 16:58 | 62:14 | 21:58 | 84:12 |
| 日本へり | ノシ: | ス(株) | | 136:05 | | | | 136:05 | | | 3:27 | | | 0:29 | | | | 3:56 | 140:01 | | 140:01 |
| 鹿児島 | 国際 | 航空㈱ | | | | 1024:18 | | 1024:18 | | | 0:35 | 122:43 | 118:51 | 12:49 | | 170:05 | | 425:03 | 1449:21 | 387:17 | 1836:38 |
| | | | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | (専 | 集 18 社計) | 46:45 | 848:22 | 1042:57 | 5950:53 | 1382:33 | 9271:30 | 0:00 | 2:10 | 2850:11 | 3112:36 | 118:51 | 1334:46 | 2876:10 | 2267:56 | 871:28 | 13434:08 | 22705:38 | 2591:17 | 25296:55 |
| 中 日 | 本 | 航 空 | | 17:57 | 1587:55 | 2514:27 | 92:37 | 4212:56 | | | 285:24 | 1548:14 | 721:00 | 694:43 | 1402:22 | 12:25 | 426:31 | 5090:39 | 9303:35 | 725:49 | 10029:24 |
| 朝日 | A | 亢 洋 | | 20:39 | 1854:43 | 3839:58 | | 5715:20 | | 988:53 | 186:33 | 1434:29 | 427:35 | 113:49 | 2215:33 | 36:02 | | 5402:54 | 11118:14 | 1236:10 | 12354:24 |
| 四 国 | A | 立 空 | | 2:10 | 320:54 | 207:07 | 30:03 | 560:14 | | | 14:20 | | 24:15 | 19:14 | 679:20 | | | 737:09 | 1297:23 | 705:48 | 2003:11 |
| 東邦 | 舟 | 立 空 | 747:47 | 18:05 | | 384:13 | 1300:50 | 2450:55 | | 1:35 | 23:58 | 1023:06 | | 265:42 | | 36:05 | 3:04 | 1353:30 | 3804:25 | 1038:28 | 4842:53 |
| 本 田 | A | 立 空 | | | | 177:54 | | 177:54 | | | | | | | | | 22:47 | 22:47 | 200:41 | 699:54 | 900:35 |
| 北 海 | 道 | 航 空 | | 20:21 | | 0:25 | | 20:46 | | | 13:50 | 256:55 | | 14:20 | | | 8:00 | 293:05 | 313:51 | | 313:51 |
| 大 阪 | A | 立 空 | | 46:23 | | | | 46:23 | | | 35:26 | | | 27:09 | | 282:06 | 4:52 | 349:33 | 395:56 | | 395:56 |
| 九 州 | 舟 | 立 空 | | 10:45 | | | | 10:45 | | | 110:34 | | | | | | | 110:34 | 121:19 | | 252:27 |
| 第一 | | 立 空 | | 57:49 | | | | 57:49 | | | 453:56 | 50:15 | | 7:48 | | 252:24 | 124:03 | | 946:15 | | 946:15 |
| 天 草 エ | ア | ラ イ ン | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| アルファー | アビコ | [ィション | | | | | | 0:00 | | | | | | | | 1879:30 | | 1879:30 | 1879:30 | | 1879:30 |
| エスジーシ | 一佐 | 賀 航 空 ㈱ | | 636:42 | | 34:10 | | 670:52 | | | 22:13 | | 103:46 | 16:02 | | 124:50 | | | 971:12 | | 971:12 |
| (株)ノエビア | アアビニ | エーション | | 12:40 | | | 6:50 | | | | | | | 28:20 | | | 72:30 | | 120:20 | | 496:10 |
| | | | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | (併言 | 営 13 社計) | 747:47 | 843:31 | 3763:32 | 7158:14 | 1430:20 | 13943:24 | 0:00 | 990:28 | 1146:14 | 4312:59 | 1276:36 | 1187:07 | 4297:15 | 2623:22 | 695:16 | | 30472:41 | | 35385:48 |
| | 総言 | 十31 社計 | 794:32 | | | | | | | 992:38 | 3996:25 | 7425:35 | 1395:27 | 2521:53 | 7173:25 | | | i i | 53178:19 | | |

平成30年度 飛行機稼働実績

| | | | <u> </u> | + 7 | <u>, </u> | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|-------|----------|----------------|--|-------|--------|--------|------|------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|--------|---------|
| 社 名 | 二地点間 | 遊覧 | 貸 | 切 | 国内航空 | 広告宣伝 | 写真 | 撮影 | 報道 | 薬剤 | 視察調査 | 操縱訓練 | 漁業協力 | その他 | 使用事業計 | 合 計 | 運航受託 | 総 計 |
| | 旅客輸送 | | 建設協力 | その他 | 運送事業計 | | 垂直 | 斜 | 取材 | 散布 | | | | | | | | |
| オリエンタルエアフ゛リッシ゛ | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | | | 0:00 |
| 新中央航空 | 345:43 | 3:20 | | | 349:03 | 13:30 | | 17:45 | | | | 63:04 | | 2:45 | 97:04 | 446:07 | 26:30 | 472:37 |
| 琉 球ェアーコミューター | 876:47 | | | | 876:47 | | | | | | | | | | 0:00 | | | 876:47 |
| 北海道エアシステム | 493:40 | | | | 493:40 | | | | | | | | | | 0:00 | 493:40 | | 493:40 |
| 天草ェアライン | 217:36 | | | | 217:36 | | | | | | | | | | 0:00 | 217:36 | | 217:36 |
| アイヘ゛ックスェアラインス゛ | 2147:30 | | | | 2147:30 | | | | | | | | | | 0:00 | 2147:30 | | 2147:30 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (旅客 6 社計) | 4081:16 | 3:20 | 0:00 | 0:00 | 4084:36 | 13:30 | 0:00 | 17:45 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 63:04 | 0:00 | 2:45 | 97:04 | 4181:40 | 26:30 | 4208:10 |
| 東 京 航 空 | | | | | 0:00 | | | 19:43 | | | | 2:10 | | | 21:53 | 21:53 | | 21:53 |
| 水 産 航 空 | | | | | 0:00 | | | 3:40 | | | | | | | 3:40 | 3:40 | | 3:40 |
| アイヘ゛ックスアヒ゛エイション | | | | | 0:00 | | | 77:26 | | | | 96:11 | | 0:42 | 174:19 | 174:19 | | 174:19 |
| 愛 媛 航 空 | | 0:45 | | | 0:45 | | | | | | 1:00 | | | | 1:00 | 1:45 | | 1:45 |
| 朝 日 航 空 | | 20:27 | | | 20:27 | 3:15 | | 122:15 | | | | 231:29 | | | 356:59 | 377:26 | | 377:26 |
| タ゛イヤモント゛エアサーヒ゛ス | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| 岡 山 航 空 | | 0:40 | | | 0:40 | 9:00 | | 10:53 | | | 24:15 | 141:06 | | 0:55 | 186:09 | 186:49 | | 186:49 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (飛専業7社計) | 0:00 | 21:52 | 0:00 | 0:00 | 21:52 | 12:15 | 0:00 | 233:57 | 0:00 | 0:00 | 25:15 | 470:56 | 0:00 | 1:37 | 744:00 | 765:52 | 0:00 | 765:52 |
| ア ジ ア 航 測 | | | | | 0:00 | | 181:25 | | | | | | | | 181:25 | 181:25 | | 181:25 |
| 共 立 航 空 撮 影 | | | | | 0:00 | | 580:40 | | | | | | | | 580:40 | 580:40 | | 580:40 |
| 川 崎 航 空 | | | | | 0:00 | | 46:10 | | | | | | | 5:10 | 51:20 | | | 51:20 |
| 東北測量 | | | | | 0:00 | | 2:50 | + | | | | | | | 2:50 | 2:50 | | 2:50 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (航測業 4 社計 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 811:05 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 5:10 | 816:15 | 816:15 | 0:00 | 816:15 |
| 中 日 本 航 空 | | | | 14:30 | 14:30 | | | 15:55 | 6:50 |) | 17:30 | | 88:05 | | 128:20 | 142:50 | | 142:50 |
| 朝 日 航 洋 | | | | 95:28 | | | | | | | | | | | 0:00 | 95:28 | | 95:28 |
| 四 国 航 空 | | 0:30 | | | 0:30 | | | 11:30 | | | | | | | 11:30 | 12:00 | | 12:00 |
| 東 邦 航 空 | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| 本 田 航 空 | | 9:02 | | | 9:02 | | | | | | | 679:04 | | | 679:04 | 688:06 | | 727:45 |
| 北海道航空 | | | | | 0:00 | | | 7:30 | | | | | | | 7:30 | | | 7:30 |
| 大 阪 航 空 | | 6:30 | | | 6:30 | | | 3:35 | | | | 76:19 | | | 79:54 | 86:24 | | 86:24 |
| 九 州 航 空 | | 0:25 | | | 0:25 | | | 39:35 | | | | | | 0:25 | | | | 40:25 |
| 第 一 航 空 | | 3:30 | | | 3:30 | 8:30 | | 43:42 | | | 0:20 | 5:09 | | | 57:41 | 61:11 | | 61:11 |
| アルファーアビエイション | | | | | 0:00 | | | | | | | 121:30 | | | 121:30 | | | 121:30 |
| エス・ジー・シー佐賀航空㈱ | | 2:30 | | | 2:30 | | | 35:25 | | | | 32:39 | 5:15 | 3:05 | | 78:54 | | 78:54 |
| (株)ノエビアアビエイション | , | | | | 0:00 | | | | | | | 6:10 | | | 6:10 | | | 41:10 |
| 静岡エアコミュータ㈱ | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | | | 8:15 |
| 学校法人 ヒラタ学園 | | 24:57 | | 35:30 | | | | 52:31 | | | | 143:41 | | | 196:12 | | | 256:39 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | | | 0:00 |
| (ヘリ兼業 14 社計) | 0:00 | 47:24 | 0:00 | 145:28 | 192:52 | 8:30 | 0:00 | 209:43 | 6:50 | 0:00 | 17:50 | 1064:32 | 93:20 | 3:30 | 1404:15 | 1597:07 | 82:54 | 1680:01 |
| 総計 31 社計 | 4081:16 | 72:36 | 0:00 | 145:28 | 4299:20 | 34:15 | 811:05 | 461:25 | 6:50 | 0:00 | 43:05 | 1598:32 | 93:20 | 13:02 | 3061:34 | 7360:54 | 109:24 | 7470:18 |

平成30年度 飛行機稼働実績

(2018-4月~12月)

| | 社名 | 二地点間 | 遊覧 | 貸 | 切 | 国内航空 | 広告宣伝 | 写 真 | 撮影 | 報道 | 薬剤 | 視察調査 | 操縱訓練 | 海業協力 | その曲 | 使用事業計 | 合 計 | 運航受託 | 総計 |
|--|----------------|----------|------------|------|---------|----------|--------|---------|---------|-------|------|-------------|------------|-------------|--------|------------|----------|--------|----------|
| # 中 東 東 章 3 (218-39 35-56 225-48 132-52 34-637 39-138 14-38 88-00 414-04 18-27 4277-17 4277-17 425-15 1492-29 178-06 179-05 | 11 11 | 旅客輸送 | 近 見 | 建設協力 | その他 | 運送事業計 | ДОБИ | 垂直 | 斜 | 取材 | 散布 | 忧尔讷且 | 1木 小瓜 前 小木 | 深未励力 | | 区 用 | н п | | ባነርን 🗖 [|
| 照算子・デージョン・デー 7295-16 | オリエンタルエアフ゛リッシ゛ | | | | | | | | | | | | | | | 0:00 | 4698:25 | | |
| 北海はエアシステム 4855-15 0.54 4856-09 1 750-05 1670-25 1750-05 1750 | | 3218:39 | 35:56 | | | | | | 346:57 | | | | 391:38 | | 14:38 | 886:05 | 4140:40 | 136:37 | |
| 京東 東 子 子 イ | 琉 球エアーコミューター | 7295:16 | | | | 7295:16 | | | | | | | | | | 0:00 | 7295:16 | | 7295:16 |
| Year | 北海道エアシステム | 4855:15 | | | 0:54 | 4856:09 | | | | | | | | | | 0:00 | 4856:09 | | 4856:09 |
| | 天草ェアライン | 1492:29 | 178:06 | | | 1670:35 | | | | | | | | | | 0:00 | | | |
| 快声を 快折 4200728 214-02 0.00 0.54 422222 132-52 0.00 373-30 0.00 0.00 0.00 0.00 392-58 0.00 1438 917-25 4319-34 136-34 43276-24 183-54 18 | アイヘ゛ックスェアラインス゛ | 20447:22 | | | | 20447:22 | | | 30:33 | | | | 0:47 | | | 31:20 | 20478:42 | | 20478:42 |
| 「議事 4 計計 4200726 214.02 0.00 0.54 4222222 132.52 0.00 377.00 0.00 0.00 0.00 392.26 0.00 14.38 917.25 43139.47 136.37 43276.24 18.230 182.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 来 兼 献 章 | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| 株 産 転 空 7.4~9737E 14/32 30 0.00 | (旅客 6 社計) | 42007:26 | 214:02 | 0:00 | 0:54 | 42222:22 | 132:52 | 0:00 | 377:30 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 392:25 | 0:00 | 14:38 | 917:25 | 43139:47 | 136:37 | 43276:24 |
| 7イ・プカアド 1 (テンピー 1 (| | | | | | | | | 389:00 | | | 1:07 | 13:04 | | | 403:11 | | | 403:11 |
| 受ける 対 | | | | | | | | | | | | | | 118:35 | | | | | |
| 照日 航 空 41:22 | | | | | | | | | | | | | | | 16:10 | | | | |
| 字付キモンドエナチードス | - | | | | | | | | | | | 5:00 | | | | | | | |
| 照山 航空 6.05 68.31 74.36 37.12 80.48 243.22 1013.56 29.06 1404.24 1479-00 1479-00 0.00 (飛機業子社計) 0:00 50.57 0:00 92:11 143:08 88:14 0:00 3034:14 0:00 0:00 436:54 3743:28 118:35 45:46 7467:11 7610:19 0:00 7610:19 7ジ 7 旅海 2 服券 6 0:00 475:10 47 | | | 41:22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (飛寒業7柱計) 0:00 50:57 0:00 92:11 143:08 88:14 0:00 3034:14 0:00 0:00 436:54 3743:28 118:35 45:46 7467:11 7610:19 0:00 7610:19 75 7 新 期 | 岡 山 航 空 | | 6:05 | | 68:31 | | | | 80:48 | | | 243:22 | 1013:56 | | 29:06 | | | | |
| アジア軌瀬 0.00 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 1188.30 4755:10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共立航空撮影 | (飛専業7社計) | 0:00 | 50:57 | 0:00 | 92:11 | 143:08 | 88:14 | 0:00 | 3034:14 | 0:00 | 0:00 | 436:54 | 3743:28 | 118:35 | 45:46 | 7467:11 | 7610:19 | 0:00 | |
| 明 時 航 空 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東北 測 室 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (抗瀬業 4 社計 0:00 6:08 0:00 9:27 15:35 0:00 6463:40 0:0 | | | | | | | | | | | | | | | 30:20 | | | | |
| 信頼業年社計 0:00 6:08 0:00 9:27 15:35 0:00 6463:40 0:00 0:00 0:00 0:00 0:00 0:00 0:00 30:20 6494:00 6509:35 0:00 6509:35 0:00 6509:35 0:00 6509:35 0:00 6509:35 0:00 6509:35 0:00 6509:35 0:00 6509:35 0:00 6509:35 0:00 0:0 | 東北測量 | | | | | | | 169:20 | | | | | | | | | | | |
| 中日本航空 180:25 1 | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | |
| 朝 日 航 洋 | | | 6:08 | 0:00 | | | | 6463:40 | | | | | | | | | | | |
| 四国航空 7:00 7:00 7:00 7:00 7:00 7:00 7:00 7:0 | | | | | | | | | 192:50 | 34:10 | | 285:45 | | 846:05 | 110:20 | | | | |
| 東 邦 航 空 29:57 26:21 56:18 132:36 76:55 83:35 | | | | | 578:35 | | | | | | | | | | | | | | |
| 本 田 航 空 29:57 26:21 56:18 132:36 77116:36 13:27 7262:39 7318:57 266:42 7585:39 北 海 道 航 空 15:35 2:35 18:10 342:15 18:05 76:05 2:35 439:00 457:10 457:10 大 阪 航 空 26:00 46:03 46:03 40:02 342:12 1:28 393:45 419:45 419:45 419:45 九 州 航 空 4:25 1:59 6:24 312:35 702:10 5:35 64:05 817:33 827:03 827:03 77\(\nu\nu\nu\nu\nu\nu\nu\nu\nu\nu\nu\nu\nu\ | | | 7:00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北海道航空 15:35 2:35 18:10 342:15 18:05 76:05 2:35 439:00 457:10 457:10 大阪航空 26:00 46:03 46:03 40:02 342:12 1:28 393:45 419:45 419:45 419:45 | | | | | | | | | | | | 8:35 | | | | | | | |
| 大阪航空 26:00 4:25 1:59 6:24 4:9:45 312:35 0:13 0:25 313:13 319:37 319:37 第一航空 9:30 45:43 702:10 5:35 64:05 817:33 827:03 827:03 7ルファープにエインヨ 0:00 1156:24 3:20 1159:44 | | | | | | | | 132:36 | | | | | | | | | | 266:42 | |
| 九 州 航 空 4:25 1:59 6:24 312:35 0:13 0:25 313:13 319:37 319:37 第 一 航 空 9:30 9:30 45:43 702:10 5:35 64:05 817:33 827:03 827:03 プルファーアニュインヨ 0:00 1156:24 3:20 1159:44 1159:44 1159:44 エス・ジー・シー佐質航空機 17:16 7:30 412:45 5:40 410:51 48:15 67:55 952:56 970:12 970:12 開フエニアアビュインヨ 新岡エアコミュータ㈱ 5:20 5:20 5:20 5:45 5:45 11:05 40:05 51:10 学校法人 ヒラタ学園 63:47 136:30 200:17 409:31 0:10 1114:53 3:40 1528:14 1728:31 1728:31 (小月業半14 社計) 0:00 173:30 0:00 931:45 1105:15 53:13 132:36 2582:49 52:15 0:00 391:37 10227:24 894:20 217:40 14551:54 15657:09 459:47 16116:56 | | | | | 2:35 | | | | | 18:05 | | | | | | | | | |
| 第一航空 9:30 9:30 45:43 702:10 5:35 64:05 817:33 827:03 827:03 7/レノアードビエインコ 0:00 1159:44 1159:4 | | | | | | | | | | | | 4:02 | | | | | | | |
| プルファーアにエインコ | | | | | 1:59 | | | | | | | = ^= | | | 0:25 | | | | |
| Transpare Tr | 第 一 航 空 | | 9:30 | | | | | | /02:10 | | | 5:35 | | | 2.22 | | | | |
| 開アエピアアピエインコ 14:30 36:40 36:40 153:00 189:40 189:4 | `, | | 17.10 | | | | | | 410.45 | | | F 40 | | 40.45 | | | | | |
| 計画エアコミュータ 14:30 36:40 36:40 153:00 189:40 | | | 17:16 | | | | | | 412:45 | | | 5:40 | | | | | | 150.00 | |
| 学校法人 ヒラタ学園 63:47 136:30 200:17 409:31 0:10 1114:53 3:40 1528:14 1728:31 1728:31 0:00 0:00 0:00 0:00 0:00 0:00 0:00 0 | `, | | | | E 00 | | | | | | | E AF | | | 14:30 | | | | |
| O:00 | - | | 60.47 | | - | | | | 400.21 | | | | | | 2.40 | | | 40:05 | |
| (小)兼業 14 社計) 0:00 173:30 0:00 931:45 1105:15 53:13 132:36 2582:49 52:15 0:00 391:37 10227:24 894:20 217:40 14551:54 15657:09 459:47 16116:56 | ナ牧広へ ヒフグチ風 | | 03:47 | | 130:30 | | | | 409:31 | | | 0:10 | 1114:03 | | 3:40 | | | | |
| | (ヘリ兼業 14 社計) | 0.00 | 173:30 | 0.00 | 931.45 | | | 132:36 | 2582-49 | 52:15 | 0.00 | 391.37 | 10227-24 | 894-20 | 217:40 | | | | |
| MORE OF THREE THE AZUUTZOL 444:37 UUUL TU34:17 43480:ZUL Z74:19 0090:10 0994:33 0Z1:0 UUUL 8Z8:31 14303'17 TU1Z':00 3U8'Z41 Z943U:3UL 7Z910':0UL 596'Z41 73513'14 | 総計 31 社計 | 42007:26 | | | 1034:17 | | | | | | | | | | | | | | |